

XX

Medlemsmøde Cykeltutten Marts 2025

XX

Tilstede: Johannes, louis, anders, peter, christian, mateo, martin, niels, kasper, åse, thor, tore, alexander, johan, kat, simone, lise, erlend.

Referat: Johan

Dagsorden

Velkommen

Orientering

Status på ny medlemsproces (Johan)

Ørådsmødet og forening (Erlend)

Beslutning

Cykeltrailer (Tore)

Godkendelse af partnerskabsaftale 2025 (Erlend)

"Great ride of Return" d. 30. marts (kat)

Besøg af ollerup efterskole 18/3 (alle)

Diskussion

evaluering af cykelfastelavn (planlægningsgruppe, alle)

hvordan sikrer vi vores fremadrettede økonomi... oplæg til generalforsamling (Alex)

Referat

Velkommen og navnerunde

Alexander valgt som ordstyrer, Johan som referent.

Orientering

Status på ny medlemsproces. (Johan, Sif og niels)

Vi er nu nogen og tyve medlemmer. Der er ok stemning for at være hjælperytter, og køre kurser ud fra håndbogen der hænger under opslagstavlen.

Håndbogen opdateres og færdiggøres.

Der snakkes om evt. at opsætte en mailingliste for nyhedsbrev.

Ørådsmødet og forening

På ørådsmødet er der blevet snakket om at lave en forening, for Frederikso.

Beslutning

Cykeltrailer v. Tore: Tore har bygget en cykeltrailer på skole og vil gerne sælge den til Cykeltutten's bibliotek til materialepris. Finder pris inden møde.

Pris 3560 kr. Stor mulighed for at låne den ude, evt. Via hjemmesiden.

Godkendt.

Godkendelse af partnerskabsaftale 2025 (Erlend)

Følgende punkter vil blive beskrevet som aktiviteter:

- Åbent cykelværksted hver onsdag
- Åbent elcykelværksted hver mandag
- Cykelfastelavn (marts)
- Svajerløb ladcykelræs (september)

Vi sender partnerskabsaftalen til kommunen, med de mange åbningsdage og events. Samarbejde med kreativ kontekst - dok 57 om afvikling af deres *skate and scratch* arrangement og andet.

Samarbejde med logladies om fælles afvikling af arrangementer

Der er god stemning for samskabelse. Det bliver sjovt at lave noget med naboerne. Og så kan vi jo stadig finde på alt mulig andet i løbet af året.

Godkendt.

"Great ride of Return" d. 30. marts - solidaritets cykeltursdemo. Kat forslår at vi igen i år er med til at arrangere det, evt med start/slut på Cykeltutten. Måske i samarbejde med Palæstina Initiativet i Svendborg. Kat har skrevet rundt og laver en gruppechat snarest - men vil gerne vide om CT vil være med og om vi kan lægge navn til og lave SoMe-reklame osv. Læs mere her:

<https://gazasunbirds.org/campaigns/great-ride/>

Ja! Der er en signalgruppe, hvis man vil være med til at planlægge.

Besøg af ollerup efterskole 18/3

Martin og johan tager imod Ollerup efterskole.

Snak med dem, hvis du vil være med.

Diskussion

Evaluering af cykelfastelavn (planlægningsgruppe, alle)

Godt arrangement. Mange gav en hånd. Mange bør. Sejt og stemning der var god. Kort og godt, godt format. Det er lidt nogle andre folk der kommer til sådan et arrangement, end det er om onsdagen. Måske kunne vi tage en snak for hvordan det også kunne blive med deltagelse for folk der kommer om onsdagen. Og mere stemning af integrationsprojekt også. Dejligt med ingen alkohol.

Hvordan sikre vi vores fremadrettede økonomi - oplæg til generalforsamling (Alex)

Vurderingen er at der fremadrettet vil være et husholdningsbudget på omkring 70.000 kr. om året til at dække de faste udgifter på Cykeltutten, hvis vi fastholder den praksis vi har idag.

Det dækker indkøb af reservedele, værktøj, diverse indkøb i Harald Nyborg, gas til svejseanlæg, kaffe, toiletpapir, forsikring, el, vand, internet, forplejning, vægtafgift til trailer, gebyrer til bank mv. Fremadrettet vil der også være en årlig lejeudgift på omkring 5000 kr. for vores bagareal hvor containerne står.

Indtil idag har vi holdt Cykeltutten kørende økonomisk primært på baggrund af kommunale, offentlige og private fonde og samarbejder. Dertil har der været genereret overskud fra cykeludlejningen. Det har igennem mange år sikret Cykeltutten en god og stabil økonomi. Det har været drøftet på flere generalforsamlinger, at dette ikke var en holdbar løsning, da det er meget personafhæng og kræver at der er nogle som griber denne opgave. Samtidig har medlemskontingentet været fastsat til 0 kr.

Vi har igennem mange år haft en kassebeholdning på over 100.000 kr. Vores kassebeholdning er pt. på 58.000 kr. og der er ikke på nuværende tidspunkt udsigt til nye indtægter. Der har ikke været genereret overskud i cykeludlejningen i 2023 og 2024. Cykeludlejningen har en kassebeholdning på 64.000 kr.

Der er sket en udvikling i at vi ikke får samme høje støtte fra f.eks. Svendborg Kommune til socialt arbejde, samtidig med at vores udgifter til f.eks. el er fordoblet til 6.644 kr. i 2024 siden 2021. Derudover har der ikke været ansøgt det samme antal fonde som tidligere.

For at sikre en fremadrettet bæredygtig økonomi, er der behov for at drøfte hvordan det kan sikres.

Der er bla. følgende muligheder:

- Indføre medlemskontigent. Det kunne f.eks. gøres ved at der laves et valgfrit årligt medlemskontigent på mellem 100 - 500 kr. Det er op til den enkelte at vælge hvilke kontigent de ønsker at betale. Der er ikke forskel i selve medlemskaberne. Hvis man vil være aktivt medlem, skal man gennemføre medlemskådsbogens proces herfor.
- Indføre betaling for flere reservedele som f.eks. Kabler.
- Betaling for kaffe til ikke-medlemmer.
- Sikre overskud i cykeludlejningen
- Overskud fra arrangementer
- Sikre nye kræfter til fondsansøgning og samarbejder

Fondsansøgninger: der er fler der gerne vil prøve at give det et skud, efter at få en indføring. Der er også en pointe om at via mange bække små sikre at der er en grundlæggende finansiering. Så det ikke er ALLE 70.000 der hvert år skal hentes. Men måske sørge for at fx. 30 eller 50 tusind kommer ind via forskellige kanaler.

Det ville være fedt at have en bæredygtig økonomi, der var uafhængig af fondsansøgninger. Også ved fx at skrue ned for nogle udgifter. Det vil være fedt at være selvbærende, og uafhængige af fonde som måske tjener deres penge på at købe olie og krigsaktier.

Det er måske en fordel med en form for kontingent.

Og så er der måske også en mulighed for at få støttemedlemmer. Det vil så kræve at støttemedlemssegmentet skal plejes.

Det handler også om at stramme op på alle punkter; kontingent, stramme op på kaffe, få udlejningen til at give overskud osv.. Måske kunne prisen på udlejningen skrues op, på fx touring cykler.

Forslag, at der medlemsmøder fremover er et fast statuspunkt vedr. Økonomi.

Det er sårbart med een eller to med økonomi ansvar. Det ville være godt med mere felt og en gruppe.

Måske kunne økonomi og forbrug også deles ud på grupper, så der er mere overblik. Så fx. En gruppe har ansvaret for indkøb af reservedele, og får så ansvar for at styre det indenfor et budget.

Da det, haster med forslag til vedtægsændringer inden generalforsamling besluttet det at: **Johan og alex skriver et oplæg til kontingent for medlemmer. Der sendes et oplæg i signalgruppen, men forslaget stilles inden tirsdag, således kan det komme med som forslag til generalforsamling.**