

Cykelregler ukrainsk, dansk, engelsk

Cykelregler. Dette skal der være på din cykel:

Правила їзди на велосипеді

Ось що повинно бути на вашому велосипеді:

Cycling rules: This is what should be on your bike:

Lygter

Når det er mørkt eller svært at se på grund af fx regn eller slud, skal du have lys på cyklen. Cykellygterne skal kunne ses tydeligt på mindst 300 meters afstand og også være synlige fra siden. Lygterne skal tændes fra solen går ned, til den står op.

OBS. Lygterne på din cykel må ikke blænde andre. Hvis du har en kraftig forlygte, så sørg for at den lyser skråt nedad.

Освітлення

Наприклад, коли темно або погано видно через дощ або мокрий сніг, на велосипеді повинні бути фари. Ліхтарі велосипеда повинні бути добре видно з відстані не менше 300 метрів, а також видно збоку. Світло необхідно включати з моменту заходу сонця і до його сходу. ПРИМІТКИ: Ліхтарі на вашому велосипеді не повинні засліплювати інших. Якщо у вас потужна фара, переконайтеся, що вона світить по діагоналі вниз.

Lights

When it is dark or difficult to see due to rain or sleet, for example, you must have lights on the bike. The bicycle lights must be clearly visible from at least 300 meters away and also visible from the side. The lights must be turned on from the time the sun goes down until it rises. NOTE: The lights on your bike must not dazzle others. If you have a powerful headlight, make sure it shines diagonally downwards.

Reflekser

Cyklen skal have mange reflekser, så den er synlig fra alle sider:

- en hvid refleks foran
- en rød refleks bagpå
- to gule reflekser på hver pedal
- hvide refleksstriber langs dækkene eller en gul refleks i hvert hjul

світловідбивачі

Велосипед повинен мати багато світловідбивачів, щоб його було видно з усіх боків: Світловідбивач білого кольору на передній панелі Червоний світловідбивач на задній панелі Два жовтих світловідбивача на кожній педалі. білі світловідбиваючі смуги вздовж шин або жовтий світловідбивач у кожному колесі

Reflexes

The bike must have many reflectors so that it is visible from all sides: A white reflector on the front. A red reflector on the back. Two yellow reflectors on each pedal. White reflective stripes along the tires or a yellow reflector in each wheel.

Ringeklokke

Ringeklokken skal sidde på styret, og du må ikke erstatte den med et horn eller andet larmende. Andre trafikanter skal kunne genkende ringesignalet.

дзвінок

дзвінок повинен бути на кермі, і ви не повинні замінювати його клаксоном або іншим галасливим шумом. Інші учасники дорожнього руху повинні вміти розпізнавати мелодію дзвінка.

Bell

The bell must be on the handlebar, and you must not replace it with a horn or other noisy items. Other road users must be able to recognise the ringtone.

Bremser

Der skal være mindst to bremser på cyklen. En på forhjulet og en på baghjulet. Det kan enten være to håndbremser, eller en fodbremse kombineret med en eller to håndbremser.

Гальма

На велосипеді має бути не менше двох гальм. Один на передньому колесі і один на задньому колесі. Це може бути як два ручних гальма, так і ножне гальмо в поєднанні з одним або двома ручними гальмами.

Brakes

There must be at least two brakes on the bike. One on the front wheel and one on the rear wheel. It can either be two hand brakes, or a foot brake combined with one or two hand brakes.

Cykellås

Der er ikke krav om, at der skal være en fast lås på cyklen. Men du har pligt til at låse din cykel, hvis du forlader den i længere tid. Låsen skal være godkendt, for at du kan få cyklen erstattet, hvis den bliver stjålet. Find listen over godkendte låse hos [Varefakta](#).

Велосипедні замки

Немає вимоги про те, що на велосипеді повинен бути фіксований замок. Однак ви зобов'язані заблокувати свій велосипед, якщо залишаєте його на тривалий час. Замок повинен бути схвалений, щоб ви могли замінити велосипед у разі його крадіжки. Список схвалених замків можна знайти на сайті Varefakta

Bicycle locks

There is no requirement that there must be a fixed lock on the bike. However, you are obliged to lock your bike if you leave it for a long time. The lock must be approved in order for you to have the bike replaced if it is stolen. Find the list of approved locks at Varefakta.